

Aménagement Partner/Berlingo

La structure (bois + tringles métal) doit coûter autour de 130€ chez n'importe quel castorama. Elle se tient à la place de la plage arrière et vient ensuite s'appuyer sur les sièges arrière repliés grâce à deux tringles en métal.

L'espace est suffisant pour dormir, lire ou....

Pour le matelas, on a acheté un mousse de 190x140 (60€ au "troc de l'île") et découpé en trois puis re-houssé séparément. L'avantage c'est qu'on peut les ranger (empilés) au-dessus de la plage (moins de visibilité par contre).

Donc grand max le coût est de 200€. Ensuite il faut du matos pour découper les panneaux en bois de contreplaqué (15mm), faire les pieds pour faire reposer la structure sur le sol, renforcer le panneau principal et surtout point essentiel : permettre l'assemblage astucieux avec les tringles. En terme au moins 2/3 jours.

A savoir que selon le modèle du véhicule il y a plus ou moins de longueur si les sièges avant se basculent ou pas.

Plus de Précision :

-La planche principale remplace complètement la plage arrière et vient en appui sur le plastique, on peut donc avoir les sièges arrière fonctionnels.

-Les barres sont donc encapsulés dans l'encoche en bois (voir photos plus bas) de la structure principale et viennent en appui sur les sièges arrière repliés.

Elles doivent faire 1m de long : <http://www.castorama.fr/store/Tube-carre-acier-verni-25-x-25-mm-1-m-PRDm170079.html?navAction=jump&categoryId=&sortByValue=&isSearchResult=true>

-Les renforts de la planche principale sont fixés avec des vis à bois qui font du coup un peu plus que l'épaisseur du contre plaqué (15mm). Au moins 25mm sans dépasser la hauteur du renfort.

-Les planches supplémentaires n'ont pas de pieds car justement l'astuce vient du basculement des sièges arrière qui sont à la même hauteur que la structure principale. Et les fameuses barres servent donc d'appui à ces planches.

-On doit pouvoir complètement enlever les sièges arrière et faire un système d'accroche au niveau des ceintures mais assez compliqué...

2 - Quelques photos de la structure :

La planche principale qui à la forme de plage arrière [141 x 68]



Le dessous de cette planche avec les pieds repliés pour le rangement chez soi et les deux barres en bois de renfort pour cette planche.



Les pieds vide à l'intérieur (pour accéder aux rangements sur les cotés) assemblé avec charnières.



Les charnières.



Les deux planches du lit en plus de celle principale. A faire selon la configuration du véhicule.



Une seule planche [122 x 55,5]. Ce qui fait un lit de 140 x 180 car les sieges avant dans notre cas ne se basculent pas vers l'avant.



La totale assemblée pour que cela ne bouge pas dans le coffre. Deux vis + boulons.



Une fois monté sur ses pieds.



Sur un des renforts les encoches pour les barres métalliques [un carré de 2,7cm de coté]



Zoom sur l'encoche, il faut la faire un peu plus petite que la dimension de la barre qui reposera sur les sièges repliés.

